

## Synpunkter på förslaget till "Översiktsplan för Göteborgs Stad, tillägg för jordbruksområden"

Diarienummer SBK:BN0350/10

***Föreningen Hästföretagarna i Göteborgsregionen är positiv till inriktningen för tillägget för jordbruksområden som är "ett bättre bevarande och långsiktigt bruk av stadens jordbruksmark".***

***Föreningen vill betona att allt mer av jordbruksmarken i Göteborgs Kommun används till och för hästar.***

***För att långsiktigt säkerställa förutsättningarna för hästnäringen föreslår föreningen att en mer aktiv dialog upprättas mellan Göteborgs Kommun och hästsektorn, där också företagen är representerade.***

### **Från 70 000 till 362 700 hästar på 40 år**

Från mitten av 1970-talet och fram till idag har det skett en explosionsartad utveckling av antalet hästar, framförallt i tätortsnära miljöer. Antalet hästar har ökat med 10-20% sen Jordbruksverkets senaste räkning 2004, och trenden fortsätter att öka. Sverige är idag ett av Europas häst-tätaste länder med 362 700 hästar, 39 hästar per 1000 invånare.

Bortåt ¾ av alla hästar, alltså 272 000 hästar finns inom större tätort eller i tätortsnära områden. Av 77 800 stallplatser med hästar ligger 2/3 inom större tätorter eller i tätortsnära områden. Hästen har alltså flyttat närmare staden – och då också närmare bostäder, dagis och skolor.

### **Hästnäringen sysselsätter över 1000 personer i Göteborgsregionen**

I Västra Götalandsregionen finns, enligt Jordbruksverket ca 50 000 hästar<sup>1</sup>, i Göteborgsregionen med kranskommuner bedömer vi att det finns ca 10-15 000 hästar. I detta sammanhang vill vi tydliggöra att ca 20 föreningsdrivna ridskolor representeras av Ridsportförbundet, resten av hästgårdarna drivs i företagsform. Om man har mer än 4 hästar ställer Skatteverket krav på F-skattebevis och Länsstyrelsen kräver §-16 tillstånd enligt regler för hästhållning.

Enligt Skatteverkets promemoria sysselsätter 10 hästar en heltid i arbete och kringtjänster, det innebär att ca 1000-1500 personer sysselsätts inom hästnäringen i

---

1

[http://www.jordbruksverket.se/webdav/files/SJV/Amnesomraden/Statistik,%20fakta/Husdjur/JO24/JO24SM1101/JO24SM1101\\_kartor.htm#BM1](http://www.jordbruksverket.se/webdav/files/SJV/Amnesomraden/Statistik,%20fakta/Husdjur/JO24/JO24SM1101/JO24SM1101_kartor.htm#BM1)

## Synpunkter på förslaget till "Översiktsplan för Göteborgs Stad, tillägg för jordbruksområden"

Diarienummer SBK:BN0350/10

Göteborgsregionen. Yrkesroller som hovslagare, veterinärer, stallpersonal, hästkötare/ryttare/kuskar, ridlärare, tränare, equiterapeuter, administrativ personal mm.

### Hästsektorns utvecklingsmöjligheter i Göteborg

Hästsektorn utvecklas och växer snabbt i nära anslutning till tätorter, den enklaste förklaringen är att många av hästnäringens kunder vill ha enkla och bekväma avstånd till arbete, bostad och fritidssysselsättning med sina hästar. Det ställer i sin tur ökade krav på samhällsplanering för att kunna möta hästsektorns behov och utvecklingsmöjligheter.

### Säkerhetsavstånd

Hästföretagarna i Göteborgsregionen vill **betona** att synen på säkerhetsavståndet har förändrats de senaste åren. När det gäller säkerhetsavstånd mellan planerad bostadsbebyggelse och hästverksamhet har Boverket 2011 gett ut förtydligande rekommendationer<sup>2</sup> (Regeringsuppdrag Rapport 2011:6 Vägledning för planering för och invid djurhållning) för säkerhetsavstånd på mellan 50-100 meter. Forskningens slutsats är att relativt låga halter av hästallergen sprids inom hästanläggningars närområde. En för folkhälsan väsentlig allergenspridning sker av människor när de färdas till och från stallet. Forskarna menar att med tanke på allergenspridning via människor, bör det finnas möjligheter till dusch och klädombyte i ridanläggningar för att därigenom minimera risken för spridning till offentliga miljöer som skolor, affärer mm.

### Hästgårdar ger socialt mervärde

Till skillnad från traditionellt lantbruk är en hästgård oftast byggd och förberedd för att hantera anställd personal samt ta emot besökande människor. Vilket också medför att hästgårdar blir utmärkta platser för arbetsrehabilitering av personer som av olika skäl befinner sig på väg tillbaka till arbetslivet.

Möjligheter finns också att utveckla hästgården som en plats för t.ex skolbarnomsorg och fritidsgård.

---

<sup>2</sup> <http://www.boverket.se/Om-Boverket/Webbokhandel/Publikationer/2011/Vagledning-for-planering-for-och-invid-djurhallning/>

## Synpunkter på förslaget till "Översiktsplan för Göteborgs Stad, tillägg för jordbruksområden"

Diarienummer SBK:BN0350/10

### Marker

En stor del av Göteborgs kommuns jordbruksmark utgörs idag av arrendegårdar ägda av Göteborgs Kommun, som idag används för hästverksamhet. Eftersom Göteborgs kommun ogärna investerar för utveckling av gårdar eller mark, medföljer svårigheter för befintliga arrendatorer/hästföretag att göra nödvändiga investeringar för utveckling av verksamhet och lönsamhet. Därför finns det idag många hästgårdar på arrendemark med undermåliga bostäder samt mycket tunga arbetssysslor och ålderdomlig jordbruksdrift. För hästnäringens fortsatta utveckling vore det bra om Göteborgs Kommun kunde hitta en mer långsiktig idé med ägandet av sin mark.

En grund för utveckling och planering av såväl häst- som övriga lantbrugsgrenar är starkt kopplad till brukandet av mark. Att i tillägget för jordbruksområden ta bort beteckningen R11 "Område för jordbruk" där det idag bedrivs hästverksamhet på jordbruksmark omöjliggör långsiktig hästverksamhet på dessa gårdar.

### Ridvägar

Planerade ridvägar är ett exempel som blir allt vanligare i kommuner med många hästar. Investeringar i ridvägar kommer bäst till nytta om resurserna används till **ridslingor** runt befintliga anläggningar, inte som **ridleder** mellan två geografiska punkter. Exempelvis Kungsbacka Kommun har den 17 september beslutat att lägga ner sin ridled,

<http://www.kungsbacka.se/sitetemplates/KBInformationPage.aspx?id=3709>

Läs gärna mer om ridvägar, ridleder och hästens roll i samhällsplaneringen hos Hanna Elgåker [http://pub.epsilon.slu.se/2435/1/elgaker\\_h\\_110128.pdf](http://pub.epsilon.slu.se/2435/1/elgaker_h_110128.pdf)